



ELECCIONES MUNICIPALES 2010

PLAN DE GOBIERNO

LIMA ECOLOGICA Y SEGURA

MUNICIPALIDAD DE LIMA METROPOLITANA

JURADO NACIONAL DE ELECCIONES

ALEX GONZALES CASTILLO

PARTIDO POLITICO SIEMPRE UNIDOS



PRESENTACION

El presente Plan de Gobierno refleja el pensamiento y acción del fundador del Partido SIEMPRE UNIDOS, Dr. Felipe Castillo Alfaro y su equipo de Plan de Gobierno Municipal de Lima Metropolitana, quienes declaran su compromiso e identificación con las grandes mayorías de hombres y mujeres que viven en la gran capital Lima.

El Partido SIEMPRE UNIDOS, durante su creación y desarrollo valora y reconoce su vocación de servir como un instrumento que genere y logre la derrota de la pobreza, la desigualdad y les permita a los pobres más pobres de la capital alcanzar niveles de vida con dignidad en búsqueda de la sociedad del bienestar como fin y objetivo.

El origen popular y democrático del Partido SIEMPRE UNIDOS y sus postulados recogen la dinámica económica, social, cultural, política y artística de la gran Lima emergente y emprendedora que se encuentran representadas en sus militantes y dirigentes, es decir, SIEMPRE UNIDOS es el partido de los pobres del Perú y de Lima y como tal es el gran promotor del cambio.

El Partido SIEMPRE UNIDOS identifica que el principal problema es la inseguridad ciudadana, la falta de un proyecto para integrar físicamente la ciudad, los problemas ambientales son también una prioridad a resolver con el objetivo de disminuir las desigualdades sociales y sobre todo la puesta en marcha de recuperación de valores que construyen ciudadanía para vivir mejor.

Lima, Junio del 2010.

PLAN DE GOBIERNO PARA LIMA METROPOLITANA DEL PARTIDO SIEMPRE UNIDOS 2011 -2014

INTRODUCCIÓN

Lima es el centro político, administrativo, económico e histórico del Perú desde su fundación y por tanto se convirtió en el eje articulador comercial y logístico de una economía nacional organizada con una periferia regional portadora de una oferta primario exportadora dirigida a los consumidores locales y extranjeros.

En el siglo XIX se caracterizaba por llevar su producción de baja productividad al consumo local de la Lima de entonces. A partir de este escenario histórico Lima consolidó su preeminencia económica y reafirmó su crecimiento más que el resto del Perú. Etapas de grandes crisis económicas y políticas que impactaron de sobre manera la economía Limeña.

Hoy Lima Metropolitana es la región del Perú de mayor desarrollo y menor índice de pobreza y pobreza extrema sin embargo es la mayor concentración regional de pobres de todo el país, creciendo año tras años en términos absolutos.

Tengamos en cuenta que Lima Metropolitana es el área urbana más extensa del país, la cual se extiende sobre los valles de 3 ríos: el Chillón, el Rímac y el Lurín. Se le considera una de las ciudades más extensas en el mundo sobre un desierto luego de El Cairo. Es la 5ta. Ciudad más poblada de América Latina y una de las 20 áreas metropolitanas más grandes del mundo.

Lima hoy día tiene una población aproximada de 8 millones 600 mil habitantes y de los cuales 7 millones 600 mil son residentes de la provincia. Es también Lima la ciudad más importante del Perú, el mismo que ya bordea los 28 millones de habitantes.

En la actualidad el crecimiento de la ciudad de Lima no se basa tanto en la inmigración desde otras regiones del Perú, sino en el natural crecimiento de la población de los asentamientos humanos periféricos y otras zonas de la capital.

Lima ha sido declarada Capital Gastronómica de América Latina en la IV Cumbre Internacional de Gastronomía en Madrid Fusión 2006 así como es considerada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco desde 1988 por su legado histórico del virreinato.

Lima es el centro financiero del país y tiene el 35% de la producción industrial, sus principales rubros económicos son la industria manufacturera, el comercio y los servicios, como el turismo. Lima representa el 57% de la industria nacional, el 46% de la PEA y el 53% del PBI.

Es necesario también reconocer factores y elementos negativos distorsionadores que generan desequilibrio en la ciudad de Lima y afectan al ciudadano, todo ello se puede resolver con una propuesta articulada dentro de un plan de gobierno coherente y dinámico que proponemos a continuación.

DIAGNOSTICO DE LA SITUACION DE LIMA:

Lima Metropolitana ha sufrido una explosión de crecimiento en forma inorgánica como muchas capitales de América Latina. Durante las últimas cinco décadas el crecimiento desmedido de Lima ha concentrado aproximadamente el 30% de la población Peruana en un espacio físico desértico, con escasos recursos hídricos, con reducidas áreas verdes y agrícolas.

El alto porcentaje de tierras montañosas han contribuido también al hacinamiento de áreas adecuadas para disponibilidad urbana.

Las grandes crisis políticas económicas de los últimos cincuenta años han originado procesos migratorios de otras regiones del Perú.

Entre otros factores han sido la falta de una previsión en términos de desarrollo y crecimiento urbano de Lima desde su fundación hasta la actualidad.

En el plano económico la población está desagregada por grupos o clases sociales con una extrema desigualdad distributiva, sectores que gozan de una gran riqueza y altos ingresos y que han tenido acceso a barrios y urbanizaciones con todos los servicios de calidad.

Por otro lado y en forma paralela los sectores de extrema pobreza, con escasos recursos se han establecido en las colindancias de los ejes de desarrollo económicos periféricos sin los servicios básicos conformando la gran Lima Metropolitana de desigualdad existente el día de hoy.

El centralismo característica del Perú y en especial acentuada en Lima es uno de los causantes de la deficiente estructura del estado que se refleja en el ámbito espacial metropolitano. Este factor ha contribuido a no tener una visión de futuro de la ciudad inclusiva e incluyente por la que se tenía que apostar dentro de una estrategia previsoras, muy por el contrario se optó por un desconocimiento de la problemática económica, social, política y de la ausencia de una programación del uso racional del territorio; por ello hoy día sin agua, sin energía eléctrica, sin caminos y accesos los niveles de oportunidades sólo garantizan el éxito de un reducido grupo de vecinos de Lima.

Otro factor, es la falta de liderazgo, personalidad política municipal, capacidad de iniciativa para plantear soluciones integrales, millones hoy día en Lima no tienen agua de calidad, cientos de miles no tienen alcantarillado, configurándose así una misma ciudad con ciudadanos receptores de servicios de distintas calidades que comprometen seriamente la salud, el desarrollo y el crecimiento en forma individual y colectiva.

Los índices de crecimiento humano se ven muy reducidos para millones que integran el porcentaje de los pobres más pobres de Lima Metropolitana.

La densidad poblacional es la característica de las sociedades. Lima es la expresión de un país económicamente empobrecido, socialmente deteriorado y políticamente inestable y sólo reiterando en su capacidad de centralismo provincial análogo al centralismo nacional. Existe una falta de sensibilidad capaz de desarrollar y armonizar el desarrollo integral metropolitano con la participación de los 43 alcaldes del distrito.

Se prioriza en los planes de desarrollo urbano la agenda política, la coyuntura electoral o a veces el rédito social pasajero en lugar de apostar por efectivas políticas de administración municipal con metas y objetivos claros de gran impacto positivo en las grandes poblaciones de la Lima emergente y pujante de los conos, es decir, hasta el día de hoy se ha gobernado la ciudad de Lima en términos centralista con limitadas participaciones de la sociedad civil, con falta de comunicación y transparencia.

Hemos planificado con la participación de profesionales altamente calificados la estrategia. Articularemos con los representantes de la Universidad Peruana y con los representantes de bases del pueblo y con ellos hemos desarrollado una estrategia de ordenamiento territorial, de oportunidad para el empleo, optimizaremos las condiciones innatas de los migrantes de las zonas andinas y rurales en el gran cambio profundo para ese desarrollo humano de la “Ciudad Jardín” que apostamos en construir.

ANALISIS DE LA SITUACION DE LIMA METROPOLITANA:

FORTALEZAS:

- Ciudadanos emprendedores provenientes de todo el Perú a través de los procesos migracionistas, quienes con sus costumbres, usos y culturas han conformado la gran capital de aproximadamente 8 millones seiscientos mil habitantes, del cual 7 millones 600 mil son residentes, de los cuales el 48.6% son hombres y el 51.4% mujeres.
- Lima es la capital cuyo centralismo histórico ha generado la concentración de los poderes públicos, económicos,

académicos, religiosos y políticos y con ello se fue configurando una mega ciudad.

- Ubicación geopolítica y estratégica de Lima con puerta al Océano Pacífico que facilita el intercambio comercial con otros países.
- Infraestructura educativa importante para todos los niveles, profesiones y especialidades.
- Presencia importante de Mypes y otras formas de organización artesanal formales e informales competitivas.
- Organizaciones e instituciones de la sociedad civil de permanente movilización muy representativas.
- Medios de comunicación interconectados de manera eficiente y de alta tecnología.
- Normas y procesos de gestión bastante desarrollados de algunos organismos públicos eficientes y un gran sector privado competitivos.
- Conos de gran dinámica económica en desarrollo de infraestructura, altamente competitiva y eficientes en lo comercial.
- La edad promedio juvenil de la mayoría de los hombres y mujeres de Lima Metropolitana.

OPORTUNIDADES:

- Lima como capital del Perú y el Perú como país en el concierto internacional está en una dinámica económica positiva y esto genera efectos positivos en la economía de la capital en algunos sectores.
- Lima tiene una gran oportunidad en sus intangibles, vale decir, el capital humano.
- Siendo una economía emergente su desarrollo está garantizado.
- Los TLCs con diversos países del mundo.

- Los precios internacionales de los productos de agro exportación.
- La expansión de economías y mercados como la China y la India.
- La cooperación internacional por reforestación, lucha contra el cambio climático, los bonos verdes y otros fondos internacionales para mitigar el impacto del cambio climático.
- Proyectos de desarrollo de la cooperación internacional institucionales.
- El boom de nuestra gastronomía.
- Su arte, cultura e historia.
- El eco-turismo.

DEBILIDADES:

- Falta un plan estratégico de desarrollo estratégica a corto, mediano y largo plazo.
- La falta de articulación entre 43 autoridades distritales y el gobierno municipal de Lima metropolitana.
- Crecimiento urbano desmedido sin planificación.
- Permanente desplazamientos de inmigrantes provincianos a la capital que significan el 2% anual y 134,000 nuevos residentes de Lima cada año de escasos recursos económicos y que se integran a los grandes cinturones de pobreza.
- Servicios públicos deficientes en cantidad y en calidad.
- Desorden y caos vial, alta incidencia de accidentes de tránsito con pérdidas humanas irreparables que afectan la economía y la percepción de inseguridad ciudadana.
- Distanciamiento y desconfianza de los ciudadanos con sus autoridades ediles y así también apatía del ciudadano respecto a las actividades municipales.
- Deficiente sistematización de la gestión municipal.
- Alto índice de burocracia en trámites, procesos y gestión.

- Falta de oportunidades de trabajo y desarrollo para cientos de miles de jóvenes que se incorporan a la PEA cada año.
- Niveles de corrupción y de tolerancia frente al mismo por parte de funcionarios y usuarios de los servicios municipales.
- Falta de una eficiente socialización de actividades de gestión y de normatividad de los gobiernos locales.
- Poca presencia de control ciudadano en los procesos de selección y contratación de obras.
- Falta de eficiencia y de control por los organismos responsables del mismo en la gestión municipal.
- Falta de rendiciones de cuenta.
- Falta de transparencia del gasto en la gestión municipal.
- Deficiencia en el proceso de tributos en su aplicación, cobranzas, etc.
- Superposición de normas y reglamentos.

AMENAZAS:

- Falta de sanciones ejemplarizadoras para delincuentes comunes y estatales.
- Explosión social derivada por la elevada pobreza y falta de oportunidades de los ciudadanos que circundan Lima.
- Políticos que generan frustraciones y desalientos que se viene acumulando año tras año por la desacreditación de la clase política tradicional.
- Presencia de mafias organizadas y especializadas que generan corrupción.
- Falta de un compromiso institucional de la Municipalidad en las principales amenazas ambientales.

VISION:

Aspiramos a una Lima Metropolitana integrada con desarrollo urbano y desarrollo humano. Una ciudad menos contaminada, socialmente incluyente e inclusiva. Una Lima limpia, ordenada, segura, competitiva, donde impere la honestidad, la libertad, los espacios y las áreas verdes para la calidad de vida sostenible y sustentable, donde exista bienestar no solamente material sino también el espiritual, donde exista equidad y justicia para vivir mejor. Una ciudad en la que los grandes promotores del cambio sean los jóvenes quienes serán los protagonistas.

Lima será una ciudad en la que los emprendedores micro y medianos empresarios tendrán un rol protagónico en la participación y en la toma de decisiones. Se consolidará la articulación de valores a través de una gran movilización social de respeto a la vida y de prácticas amigables con el medio ambiente donde el deporte, el arte y la cultura será el ejercicio permanente. Tendremos una ciudad de cara al futuro.

Lima será una ciudad donde la seguridad ciudadana será una prioridad de atención al vecino en forma individual y colectiva no sólo con mejores y más eficientes recursos. Sobre todo apostaremos por crear valores de convivencia pacífica y de respeto entre ciudadanos.

PROPUESTAS PARA EL DESARROLLO DE LIMA A TRAVES DE SEIS EJES ESTRATÉGICOS:

- 1.- SEGURIDAD CIUDADANA**
- 2.- DESARROLLO ECONÓMICO Y GENERACIÓN DE EMPLEO**
- 3.- TRANSPORTE**
- 4.- DESARROLLO URBANO**
- 5.- DESARROLLO HUMANO Y SOCIAL(Salud y Educación)**
- 6.- MEDIO AMBIENTE Y PRESERVACION DE LA ECOLOGIA**

1.- SEGURIDAD CIUDADANA

La experiencia mundial sobre el tema de seguridad ciudadana y nuestra realidad y problemática, demanda la estructuración de una adecuada participación de los medios de comunicación en seguridad ciudadana debido a que cada vez más el ciudadano, ante el incremento de la inseguridad ciudadana, percibe que los organismos oficiales no manejan información adecuada debido a la falta de mapeos geográficos de hechos delictivos en general, lo que redundará en una deficiente investigación; por consiguiente, los ciudadanos no cuentan con información para tomar decisiones fundadas y responsables sobre la orientación de sus actos y lograr un entorno seguro de su vida diaria.

La seguridad ciudadana debe constituirse un servicio ciudadano y no debe considerarse como una profesión que esté sujeta a una remuneración económica. El buen vecino que colabore con la seguridad ciudadana recibirá una serie de beneficios por parte de la Municipalidad Metropolitana. Se desarrollará el plan piloto de servicio de seguridad ciudadana.

Proponemos la creación de la ESCUELA METROPOLITANA DE CAPACITACION Y FORMACION DE MIEMBROS DE SERENAZGO en el que todos los serenos de Lima serán capacitados, educados, profesionalizados e impulsaremos la iniciativa de una policía metropolitana que junto a los comités vecinales de seguridad ciudadana y la implementación progresiva de cámara de video vigilancia servirán para optimizar el desempeño de nuestra Policía Nacional del Perú ; que es la responsable de la seguridad interna en el país de conformidad a la constitución política del Perú.

Proponemos apoyar el proyecto piloto o de distrito de LOS OLIVOS denominados **Servicio Civil Voluntario de Seguridad Ciudadana** para involucrar a los jóvenes recién egresados de secundaria en la prevención de la inseguridad ciudadana y cuya estrategia esta descrita en la ordenanza emitida por las Municipalidad Distrital de Los Olivos y su reglamento.

Respecto a la prevención de mediano y largo plazo partiendo de la premisa de que el desempleo y sub empleo son los causantes de **inseguridad ciudadana** es preciso capacitar y educar a los jóvenes para que puedan desarrollar su micro empresa y fortalecer las ya existentes ya que ellas generan más del 50% de empleo en el Perú.

Proponemos elaborar estrategias para enviar más y mejores clientes a las microempresas familiares que actualmente están en peligro de extinción **GENERANDO DE ESTA MANERA MAS OPORTUNIDADES PARA DESARROLLARSE; MAS OPORTUNIDADES PARA SENTIRSE UTIL A LA SOCIEDAD, PARA SENTIRSE REALIZADO Y MAS CONTENTO DE VIVIR EN ESTA TIERRA. Y ASI ELIMINAR LAS FRUSTRACION QUE ES LA MADRE DE LAS DROGAS , PANDILLAJE , DELINCUENCIA JUVENIL ,CORRUPCION Y PROSTITUCION.**

Asimismo, se promoverá la educación preventiva en materia de seguridad ciudadana desde los medios de comunicación masivos, principalmente la radio que tiene alcance nacional para desarrollar y promover una perspectiva de seguridad ciudadana y justicia debido a que la delincuencia es considerada como el principal problema del país a la par que el desempleo, el alto costo de vida y la corrupción, y que en cada distrito es diferente y sus habitantes son quienes más conocen sus necesidades reales.

En los últimos años algunos alcaldes de Lima Metropolitana no han ejercido liderazgo en el tema de Seguridad Ciudadana , así como tampoco no han dado cumplimiento al artículo 85 .1.1 para crear un Sistema de Seguridad Ciudadana con participación de la sociedad civil y de la Policía Nacional y normar el establecimiento de los servicios de serenazgo, vigilancia ciudadana.

Impulsaremos la iniciativa de una policía metropolitana; la misma que educará a todos los serenos de la municipalidad de Lima Metropolitana y de sus distritos a fin de que reciban la formación y capacitación necesaria. Lógicamente las remuneraciones serán asumidas por las municipalidades. Para lo cual Trabajaremos de manera estratégica a través de planes estratégicos de corto y mediano plazo.

Proponemos reducir los niveles de violencia desde el hogar, desde el barrio, poniendo en marcha el Plan Piloto: “Vecino Seguro”, para ello con los 43 Alcaldes Distritales de Lima y sus regidores desarrollaremos en los cientos de miles de espacios de uso comunal, vale decir: comedores populares, canchas, losetas, y otros espacios deportivos, una vez a la semana con los jubilados, previamente empadronados por su especialidad técnica o su profesión a implementar valores de respeto por el vecino, por el patrimonio, por las áreas verdes, por la práctica permanente de las buenas costumbres, a través de cursos, grupos de reflexión, conversatorios de cuerdas en la construcción del nuevo ciudadano, diálogos, reflexiones y acciones de motivación a los grupos juveniles en riesgo de violencia y de drogadicción como plan preventivo de la violencia e inseguridad ciudadana. En conclusión la gran movilización de no sólo el desarrollo urbano sino el desarrollo humano.

Se implementará el Serenazgo Metropolitano Interdistrital y se apoyará decididamente a la Policía de Tránsito y la Policía de Turismo.

2.- TRANSPORTE

El caos, congestión, desorden, anarquía, falta de autoridad y una adecuada supervisión del cumplimiento de las normas por parte de la Municipalidad de Lima y de PNP, son parte de la contribución a la gran problemática en transporte, que a diario sufrimos los ciudadanos y peatones en Lima, considerando que; Lima tiene una demanda diaria para el transporte público del orden de 9'400,000 pasajeros, para lo cual existen 330 rutas autorizadas para atender dicha demanda con una flota aproximada de 50,000 vehículos de transporte público, (entre ómnibus, microbuses y camionetas rurales), cuya antigüedad promedio es de 18 años, los mismos que circulan por las diferentes vías de los 43 distritos de nuestra metrópoli, contaminando el ambiente, demostrando irrespeto a las normas de tránsito, causando accidentes de tránsito. Lima respira hoy día aire contaminado con vehículos que emanan 412 gases tóxicos diferentes, muchos de ellos cancerígenos, con uno de los niveles de contaminación sonora más alto del planeta.

Por ello, nuestro objetivo principal es poner fin al caos existente mediante la implementación de un Sistema de Transporte en el que sea incorporada la construcción de un Metro Subterráneo como solución a la demanda masiva, fortaleciendo además el actual servicio denominado El Metropolitano para que beneficie a un porcentaje mayor de población capitalina.

Proponemos la conformación de un organismo en el que estén representados los transportistas, las autoridades municipales competentes, los usuarios del servicio o la sociedad civil entre otros, conformando una autoridad autónoma para dar solución a la grave crisis del transporte en Lima que hoy día significan 4 horas diarias perdidas hombre día y que alcanza la astronómica suma de pérdida de 2 mil millones de dólares al año.

Apostamos por una gestión que resuelva de fondo el tema de la crisis en transporte de Lima, por ello el bono de chatarreo se implementará en forma decidida.

Paralelamente se implementará un Programa Integral de Seguridad Vial, el reordenamiento del transporte en Lima Metropolitana, el ordenamiento y priorización de corredores viales y la integración del tren eléctrico al sistema metropolitano de transporte público.

Nuestras metas son ordenar y priorizar coherentemente las diferentes rutas por las que deberán de circular las unidades de servicio público de pasajeros, en función a la demanda existente, iniciativas de modernización del parque automotor, entre otros aspectos que garanticen un adecuado y eficiente servicio, priorizando el transporte masivo, posibilitando la seguridad y el mejoramiento del nivel de vida de la población.

Garantizar la estabilidad jurídica para los transportistas, que posibilite su fortalecimiento empresarial y por ende la necesaria renovación de sus unidades vehiculares.

Ordenar y priorizar las características del diseño y costos de los corredores viales en función a las necesidades actuales, niveles de servicio a prestarse, demanda de viajes y crecimiento de la población; para lo cual desarrollaremos alianzas estratégicas con inversión privada a fin de viabilizar estos proyectos.

Iniciar la construcción y/o adecuación de los principales ejes viales, para el transporte masivo y con nuevas unidades vehiculares, dentro de un contexto de un sistema integral y multimodal de transporte público.

Contribuir con la preservación del medio ambiente y de la calidad de vida de la población a través de la integración del tren eléctrico al

sistema multimodal de transporte público para la ciudad, extendiendo su circulación a la metrópoli y ciudades colindantes a Lima Metropolitana, como parte del desarrollo urbano y crecimiento de la población.

Lograr sensibilizar a toda la población sobre lo devastador que es para las familias y la sociedad en su conjunto los accidentes de tránsito en todas sus modalidades y la necesidad de estar siempre prevenidos dentro del contexto de la seguridad ciudadana.

Una objetiva educación sobre las normas y dispositivos sobre la prevención de accidentes de tránsito mediante comunicación informativa y persuasiva, con la difusión de mensajes que sinteticen apelaciones tanto de carácter racional como emocional.

Implementar mecanismos y procedimientos permanentes para la capacitación empresarial, normativa (seguridad vial) y operativa (manejo eficiente, comportamiento amigable al usuario y la ciudad), por parte de los transportistas y operadores de los servicios públicos.

Crear instancias para la permanente: capacitación, educación y sensibilización social; con la finalidad de posibilitar el permanente conocimiento de los derechos y obligaciones del ciudadano, para con los servicios de transporte, contribuyendo con su participación a su modernización, mejorar los niveles de servicio y calidad de vida de la población.

Desarrollar Sistemas Inteligentes de Tránsito (semáforos Inteligentes, sensores de volúmenes de tránsito, etc.) eficiente circulación vehicular, que ayude a la reducción de accidentes de tránsito, reducción de la congestión y contaminación de la ciudad.

Reimpulsaremos las ciclovías como el uso de transporte alternativo de bajo impacto ambiental, la cultura del uso de las bicicletas,

proponemos difundirlas en los centros educativos, apostamos por masificar su uso dentro de los funcionarios de los organismos municipales en toda Lima Metropolitana.

3.- DESARROLLO ECONÓMICO Y GENERACIÓN DE EMPLEO

Durante el siglo pasado, la concentración de recursos públicos y estatales en Lima (salud, educación, seguridad, entre otros) y la apertura de vías de comunicación con el resto del país, generó una masiva migración hacia la capital, lo cual llevó no solo a una mayor concentración de la riqueza, sino también a una gran concentración de la pobreza, dado que la ciudad fue incapaz de generar los mecanismos para incorporar activamente a estos nuevos ciudadanos.

Actualmente Lima representa más del 45% del PBI del país y sin embargo, aproximadamente el 52% de su población se encuentra en estado de pobreza, por lo que el Gobierno Metropolitano debe hacer la gestión de su desarrollo en coordinación directa con los diversos sectores del gobierno central, y con todas sus instituciones. Gran parte de esta población se ha insertado al mercado informalmente, generando sus propias fuentes de ingresos.

El Gobierno Local Metropolitano no ha cumplido con su Rol de promotor del Desarrollo económico de sus distritos, por la falta de visión de su autoridad metropolitana, deviniendo en una pérdida gradual de competitividad.

Por ello, la generación de empleo será uno de los ejes fundamentales de la administración edil a través del fortalecimiento de micro empresas familiares. Se les dará apoyo, capacitación y se les apoyará a través de la ampliación de mercados para que sus ingresos económicos se incrementen sustancialmente.

Entre nuestros objetivos planteados está el Impulso al desarrollo de las MYPES, a través de una constante capacitación técnica. Asimismo, se fomentará la creación de clusters productivos, según un mapa de competitividad metropolitano.

Proponemos también la elaboración de un mapa económico para atraer inversión privada y el fomento de alianzas estratégicas con instituciones públicas y privadas para promover la exportación como una alternativa de ingresos desde los gobiernos locales.

Igualmente, se identificarán las organizaciones empresariales existentes, y las potenciales en cada distrito, a efecto de elaborar un mapeo de capacidades productivas. Del mismo modo, se establecerán Alianzas Estratégicas entre organismos gubernamentales y privados para la formación de un Centro de Formación Empresarial y la creación de un Sistema Integrado de Cooperación Técnica Interdistrital, que permita difundir y promocionar las cadenas, conglomerados o redes productivas.

Fomento y apoyo a las microempresas, talleres, PYMES y a la generación de puestos de trabajo y autoempleo en los sectores de pobreza.

Constante capacitación técnica a las microempresas y otras formas de asociación para generar el empleo.

Fomentar mecanismos para que las pequeñas empresas se integren, y participen y puedan ser competitivas, y así Tengan más oportunidad de exportar a fin de que compitan con éxito .

Fomento de alianzas estratégicas con instituciones públicas y privadas para promover la exportación como una alternativa de ingresos desde los gobiernos locales.

Fomento del trabajo a través de la implementación de los proyectos productivos financiados por la cooperación internacional.
Promover la participación activa, desarrollo y capacitación de jóvenes emprendedores.

Impulsar el turismo interno y externo con la construcción de corredores turísticos, así como aprovechar las potencialidades de la capital en fomentar el ecoturismo.

Promover la construcción de grandes complejos o parques industriales en los conos de Lima.

Elaboración de un mapa económico para atraer inversión privada y un mapa de extrema pobreza para atraer la cooperación internacional.
Reformular el sistema tributario con la participación de la ciudadanía.
Dinamizar y automatizar la obtención de licencias de funcionamiento a través de los medios de las redes de internet y declaraciones juradas utilizando la tecnología de avanzada del ciberespacio.

Reorientar el presupuesto municipal a la implementación de los servicios básicos en los sectores más deprimidos de la población.
Crear un sistema integrado de cooperación técnica interdistrital que permita difundir y promocionar las cadenas, conglomerados o redes productivas.

4.- DESARROLLO URBANO

En materia de Desarrollo Urbano, se priorizará la planificación de la ciudad, incluyendo el mejoramiento de los servicios básicos, mobiliario urbano, vialidad, áreas verdes y zonas de recreación.

El compromiso de implementar áreas verdes en los grandes conos de Lima y fijarse como meta sembrar el mínimo establecido por la Organización Mundial de la Salud en áreas verdes para las ciudades saludables.

Se realizará la formulación y ejecución del plan de acondicionamiento territorial y de desarrollo urbano para Lima Metropolitana, definiendo el modelo de ciudad para su planificación (servicios básicos, mobiliario urbano, vialidad, áreas verdes y zonas de recreación), sus usos y compatibilidades urbanas ambientales, así como definir y priorizar los proyectos más importantes

También se fomentará la articulación y coordinación con las instituciones públicas y privadas (empresas de servicios públicos) para regular el impacto físico en la prestación de servicios en la ciudad. Entre nuestras metas, planteamos tener actualizado el 100% del Catastro Integral, implementar el plan de desarrollo metropolitano actualmente y realizar la coordinación e integración de catastro de servicios públicos, con las entidades respectivas.

Se generarán normativas para el desarrollo del uso de suelo, y sus contenidos catastrales en términos Físicos y Virtuales.

La zonificación del uso del suelo actual establece limitaciones, las mismas que están dadas por el IMP que establece modalidades de usos de suelo, que no reflejan necesariamente la necesidad y la tendencia real de las zonas; limitando la inversión privada, el bien común y el interés social,

Es necesario que respetando el entorno Urbano, se proponga variar la zonificación considerando el desarrollo armónico de la ciudad. Y la necesidad de densificar Lima en sus diferentes distritos; esto con cuidado de no alterar el ornato y en porcentaje de área verde por m² de habitante en espacios de esparcimiento público.

Proponemos que COFOPRI sea administrado por la Municipalidad de Lima, y así hacer un estudio técnico profundo sobre el desarrollo urbanístico de Lima y terminar con el tráfico de terrenos y otorgar los títulos de propiedad de viviendas a los pobladores de los

asentamientos humanos ; contribuyendo por fin a fomentar la formalización de la propiedad , permitiendo que los sectores mas humildes pueda tener derecho a acceder al sistema de créditos para generarse una vivienda digna.

Construir centros de esparcimiento, espacios para la difusión del arte, y zonas de deporte donde puedan usufructuar tanto los niños, jóvenes, la tercera edad y así también los discapacitados en las zonas de mayor incidencia de pobreza para dar calidad a los más humildes. .

5.- DESARROLLO HUMANO Y SOCIAL ENMARCADO EN DOS GRANDES ASPECTOS : SALUD Y EDUCACION

Uno de los aspectos fundamentales para impulsar el desarrollo humano y social es combatir el pandillaje juvenil. Se calcula que alrededor de 13,000 jóvenes entre 12 y 25 años se encuentran organizados en pandillas lo que constituye uno de los principales fenómenos sociales que afectan la tranquilidad y bienestar de los vecinos limeños.

Cifras estadísticas revelan que sólo en Lima existen más de 500 pandillas cuya actividad es permanente y pone en riesgo a la población por las acciones de violencia con las que se desarrollan normalmente en el contexto de enfrentamiento a otros jóvenes, vandalismo y otros delitos.

Una de nuestras propuestas es la creación de un programa Prevención y Disuasión de la Delincuencia Juvenil que prevenga la delincuencia juvenil mediante políticas diseñadas específicamente para este segmento de la población y trabajar en coordinación con los 43 municipios de Lima en la lucha contra el pandillaje mediante actividades de ocupación sana y oficios que les puedan servir a los jóvenes para salir adelante.

Trabajar en coordinación con las 43 municipalidades distritales de Lima la lucha contra el pandillaje mediante actividades de ocupación sana y oficios que les sirvan a los jóvenes salir adelante.

Optimizar destrezas, habilidades y recursos personales para los jóvenes.

Proteger al adulto mayor mejorando su calidad de vida implementando centros de encuentro para el adulto mayor.

Crear una red municipal de voluntariado juvenil para asistencia a los adultos mayores, así como integrar a los mismos a una red metropolitana de lucha contra la violación sexual (conformada por las miles de madres de las organizaciones sociales de base, comedores, vaso de leche y clubs de madres).

Proponemos repotenciar el vaso de leche y comedores populares y por lo tanto lideraremos la iniciativa para ampliar la cobertura del vaso de leche revisando el impuesto general de las ventas que afecta a la inversión en este importante rubro que ayuda a paliar la pobreza y el hambre.

Proponemos el Instituto de Formación de Gestores Populares o coordinadores de vaso de leche y comedores populares para darles mayores conocimiento en el manejo de comedores y comités de vaso de leche.

SALUD:

Proponemos asumir el liderazgo en la prevención y promoción de la salud , sobretodo en enfermedades prevalentes como TBC y el tratamiento individualizado continuo para erradicar la TBC MULTIDROGO RESISTENTE, asignándoles una partida específica para ellos íntegramente asumida por la municipalidad.

Proponemos implementar el sistema metropolitano de salud que tenga como objetivo la promoción y la prevención de la salud, la curación y

recuperación del paciente para lo cual construiremos tres hospitales metropolitanos de tercer nivel en cada eje de desarrollo de Lima, Lima Sur, Lima Norte y Lima Este que junto a los hospitales de la Solidaridad prestarán servicios de salud de baja y alta complejía en todas las especialidades poniendo especial énfasis en la atención materno infantil y así contribuir para lograr una de las metas trazadas en los objetivos del desarrollo del milenio que es disminuir la tasa de mortalidad materna de 103 a 66 muertes maternas por 100,000 recién nacidos vivos.

Impulsaremos campañas de salud pública que permitan ayudar a tener una vida y medio ambiente saludable.

Proponemos los Lunes sin carne como una campaña que consiste en que los ciudadanos se comprometan con una simple acción evitando el consumo de carnes un día a la semana con lo cual disminuirémos en un 18% por ciento las emisiones de gases de efecto invernadero provenientes de la deforestación provocada por el transporte, la producción industrial de este alimento, y el riesgo de padecer cáncer, enfermedades cardiovasculares, diabetes entre otros.

Proponemos una gestión de inclusión de los discapacitados y reconocimiento de sus derechos y por lo tanto dispondremos las ordenanzas dirigidas a darles condiciones especiales que atiendan el tipo de discapacidad y tengan las iguales condiciones de acceso de participación y de acceso a los servicios de la municipalidad de Lima Metropolitana.

Realizar alianzas estratégicas con los organismos internacionales de cooperación, recursos locales y nacionales y la iniciativa interinstitucional metropolitana de AGUA SOCIAL PARA SIEMPRE.

EDUCACION:

Fortalecer el proceso de municipalización de la educación que es irreversible; ASIGNANDOLE UNA PARTIDA para mejorar la infraestructura, administración, sobre todo para capacitar, actualizar y motivar a los maestros para optimizar su desempeño.

6.- MEDIO AMBIENTE Y PRESERVACION DE LA ECOLOGIA

Cada día las calles de la capital son testigos de 8.5 millones de viajes de transporte público y 2 millones de transporte privado. Según esta entidad, las emisiones de gases contaminantes de vehículos motorizados aumentarán, hasta el 2020, tres veces más sólo en transporte carretero.

En el mismo lapso se espera un crecimiento del 420% de vehículos por cada mil personas en todo el Perú. Las emisiones de gases de vehículos automotores tienen un doble impacto ambiental: «Por un lado afectan los recursos naturales y la salud del hombre y por el otro son responsables en gran medida del calentamiento de la tierra o efecto invernadero». Actualmente el dióxido de carbono (CO₂) es responsable del 50% del efecto invernadero.

En Lima, sólo el parque automotor emite 1' 370.190 toneladas de CO₂ al año. A pesar de los adelantos tecnológicos en los vehículos gasolineros y las alternativas de combustibles, se deben tomar medidas más eficientes para revertir esta situación.

Para ello, proponemos reducir la contaminación de las empresas comerciales e industriales.

Mejorar el manejo tradicional de los residuos sólidos en Lima Metropolitana.

Desarrollar un modelo sostenible y saludable de gestión integral de residuos sólidos ; ubicando cuatro grandes plantas de manejo de residuos sólidos en (LIMA NORTE ; ESTE; SUR Y CENTRO). Desarrollando un modelo sostenible y saludable de gestión integral de residuos sólidos.

Apoyar la protección y ampliar áreas verdes para asegurar el derecho a la salud y recreación de los ciudadanos de Lima Metropolitana.

Mejorar la calidad de vida de los habitantes de Lima Metropolitana, mediante la descontaminación visual y del paisaje, la protección del espacio público y la integridad del medio ambiente, la seguridad vial y la simplificación de la actuación administrativa en relación con la publicidad exterior visual.

Adopción de medidas dirigidas a la reducción de la generación de residuos, la recuperación y el reciclado, así también como la disminución de la toxicidad en la basura y la promoción de los ecobnegocios provenientes del reciclado de la basura.

Apoyar la protección y la ampliación de las áreas verdes de Lima para asegurar el derecho a un medio ambiente saludable y a la recreación de los habitantes.

Programa de control y reducción de contaminantes atmosféricos, contaminantes sonoros y contaminantes visuales.

PARA LA PARTE ADMINISTRATIVA DE LA MUNICIPALIDAD PROPONEMOS:

- Eliminar los trámites burocráticos que generan lentitud en la toma de decisiones.

- Modernizar los sistemas de procedimientos de control.
- Erradicar la corrupción del aparato administrativo.
- Implementar sistemas virtuales de respuestas inmediatas a través de un sistema SIMI WEB, cuya principal virtud es controlar el desarrollo, avance y cumplimiento de metas por áreas, herramienta fundamental para el control y adecuada toma de decisiones por parte de la administración.
- Desarrollar el proyecto LIMA DIGITAL y generar con ello una gran dinámica de compromiso y participación ciudadana en los diferentes procesos de gestión de la administración municipal metropolitana. El ciudadano en forma individual o asociada participará en distintos procesos de gestión municipal, así como tener acceso virtual de los diferentes servicios que presta la comuna metropolitana de Lima a través de Agencias Municipales Virtuales que tendrán un guía orientador para poder acceder a los trámites administrativos virtualmente.

SEGUIMIENTO AL PLAN DE GOBIERNO.

Nuestro Plan de Gobierno como todo documento e instrumento de gestión pública, se encontrará sujeto a la Ley N°27806, Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública, teniendo en cuenta las siguientes propuestas:

1. Nuestro Partido Político designará a un miembro responsable para entregar la información solicitada por los vecinos sobre temas de nuestro Plan de Gobierno Municipal y su proceso de implementación.
2. La creación de un link en el portal institucional de nuestro partido político SIEMPRE UNIDOS.

FUENTE DE FINANCIAMIENTO:

- Solicitar al Congreso y poder ejecutivo el incremento del presupuesto de transferencia a favor de la Municipalidad de Lima Metropolitana.
- Recursos Propios.
- Suscribir convenios con fuentes de cooperación internacional.
- Captar financiamiento del BID, BM, FMI y promover la inversión privada.